

PIAGGIO PORTER NPE

MY25

Preisliste 01.2026

Liste de prix 01.2026

Lista dei prezzi 01.2026



PORTER NPE

Preisliste 01.2026

Liste de prix 01.2026

Lista dei prezzi 01.2026



PREIS PRIX PREZZI *	Radstand Empattement Passo 2650 mm	Radstand Empattement Passo 3070 mm
Porter NPE Chassis	CHF 49'000.—	CHF 50'500.—
Porter NPE Pickup	CHF 53'000.—	CHF 54'500.—
Porter NPE Kipper	CHF 55'500.—	CHF 57'000.—

*exkl. MwSt. | TVA excl. | IVA esclusa

FAKTEN | FAITS | FATTI




Antrieb Transmission Trazione	Verbrauch kombiniert Consommation combinée Consumo combinato kWh/100 km	Elektrische Reichweite kombiniert Autonomie électrique combinée Autonomia elettrica combinata km	Benzinäquivalent Équivalent essence Equivalent benzina l/100 km	CO ₂ * g/km
Heckantrieb traction arrière trazione posteriore	20.3	207	4.26	20

* CO₂-Emissionen aus der Strombereitstellung

* Émissions de CO₂ liées à la production d'électricité

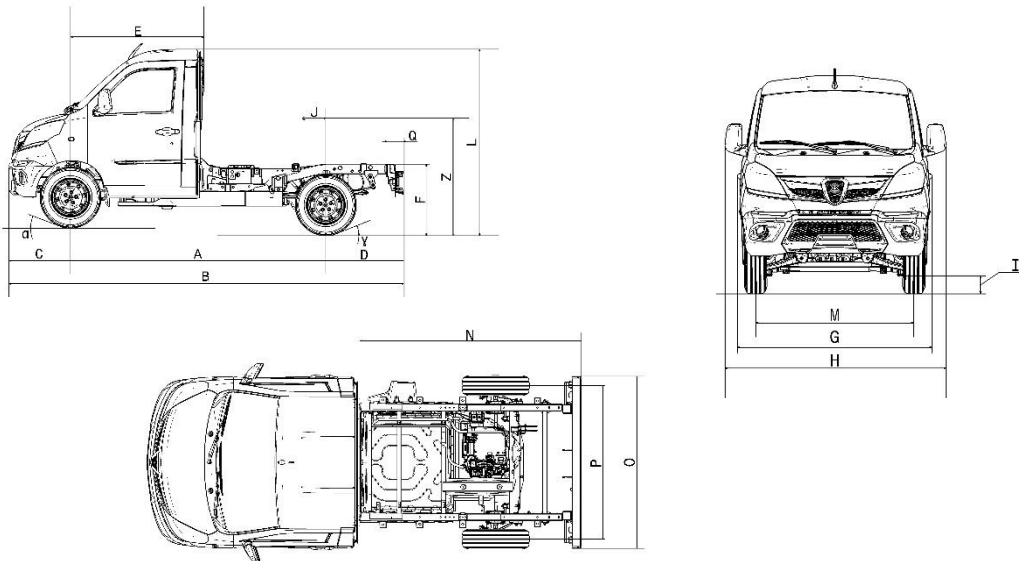
* Emissioni di CO₂ legate alla produzione di energia elettrica

FARBEN | COULEUR | COLORE

BEZEICHNUNG Description Descrizione	CODE Code Codice		PREIS PRIX PREZZI *
MARPLE WHITE	4		-
OPAL BLUE	V		CHF 600.—
AMBER ORANGE (RAL 2011)	2		CHF 600.—
JADE GREEN	9		CHF 600.—

*exkl. MwSt. | TVA excl. | IVA esclusa

MASSE UND DIMENSIONEN (DE)



Die Zeichnungen beziehen sich auf die Version mit kurzem Radstand

DIMENSIONEN (mm, +/- 3%)	Radstand (A)	2650	3070
	Länge (B)	4085	4505
	Breite max (exklusive Rückspiegel) (G)	1640	
	Breite max (inklusive Rückspiegel) (H)	1872	
	Überhang vorne (C)	635	
	Überhang hinten (D)	800	
	Rahmenhöhe vom Boden (F) @ std A	750	
	Aufbau innere Länge (min-max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Länge Modifikationen (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Maximale Aufbau Breite (O)	1680	
	Distanz Kabinenrückwand zu Frontachse (E)	1380	
	Distanz zwischen Rahmenende und Unterfahrschutz (Q)	180	
	Neigungswinkel (α) @ Randstein	33°	33°
	Spanwinkel (β) @ Randstein	19°	16°
	Austrittswinkel (γ) @ Randstein	29°	29°
	Spurbreite vorne (M)	1338	1338
	Spurbreite hinten (P)	1435	1435
	Höhe (L) @ std H	1840	1840
	Wenderadius (Randsteinkante)	5,7	6,2
Minimale Bodenfreiheit (I) - Randstein	209	211	

MASSE (kg)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2400	2400
	Fahrzeugmasse in fahrbereitem Zustand	1350	1375
	Nutzlast	1050	1025
	Anhängelast (ungebremst)	600	600
	Anhängelast (gebremst) Brücken Chassis	1200 1000	1200 1000
	Maximalgewicht auf Frontachse	1000	1000
	Maximalgewicht auf Hinterachse	1700	1700

TECHNISCHE INFORMATIONEN (DE)

KONFIGURATION

Fahrgestell (kaltgeformtes Stahlblech), Rahmen mit Längsträgern (Rohrprofile mit rechteckigem Querschnitt, 2,5 mm hochfester Stahl), tragende Querträger mit kreisförmigem Querschnitt, Rostschutz der Karosserie durch Kataphorese, Fahrerhaus vom Typ Semi-Advanced mit zwei Sitzen und Sitzen mit zwei Bewegungsgraden und Dreipunktgurten mit Gurtstraffer.

BREMSANLAGE

Vordere Bremsen: 254 mm belüftete Scheibenbremsen

Hintere Bremsen: 260-mm-Trommelbremsen

Elektrische Feststellbremse mit mechanischer Sperre an den Hinterrädern.

AUFHÄNGUNGEN

Vorne: McPhearson, doppelwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer, Torsionsstab

Hinten: Starrachse, doppelwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer, Parabelfedern mit zwei Blättern

MOTORISIERUNG

100% elektrisch, gekennzeichnet durch die Electric Drive Unit (EDU), ein kompaktes Antriebssystem, das den Elektromotor, den Wechselrichter und das Getriebe integriert.

maximale Leistung (kW) am Rad	150 Höchstwert	60 durchgehend
maximales Drehmoment (Nm) am Rad	330 Höchstwert	128 durchgehend
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	

TRAKTIONS- UND SERVICEBATTERIE

Das Antriebssystem wird von einer sehr sicheren LFP-Batterie (Lithium-Eisen-Phosphat) mit 42 KWH und 350 Volt gespeist, die eine lange Lebensdauer hat und die Leistung des Fahrzeugs in einem Temperaturbereich von -20° bis +50° Aussentemperatur gewährleisten kann. Die Batterie hat eine Garantie von 8 Jahren oder 160'000 km mit einer Restkapazität von mindestens 70%.

Reichweite (WLTP): 255 km im Stadtzyklus, 200 km im Vollzyklus.

Betriebsbatterie: 12 V

LADESYSTEM

Ladegerät mit DCDC-Spannungsbereich 240V-475V

Leistung Char 11 kW

Leistung DCDC 2,4 W@ 14V,5

AC-Modus 2 Ladekabel 6.000 ± 200 mm

Shuko-Steckdose an der Säule - Typ 2 an der Fahrzeugseite 100V - 250V in AC - max.10A Strom; 2,3kW Leistung

CCS2 Ladesteckdose nach europäischem Standard

EC 62196-2 / IEC 62196-3

AC: 3 Phasen, 480V AC - 32 A

DC: 1000V DC / 150A

REIFEN

Vorne und hinten: 185/75R14 102/100 R

PASSIVE SICHERHEIT (Crashtest)

Frontal ECE 137, Seite ECE 95, Heck ECE 34-II

CYBERSECURITY

Fahrzeugschutz vor Cyberangriffen (CS)

SICHERHEITSSYSTEM

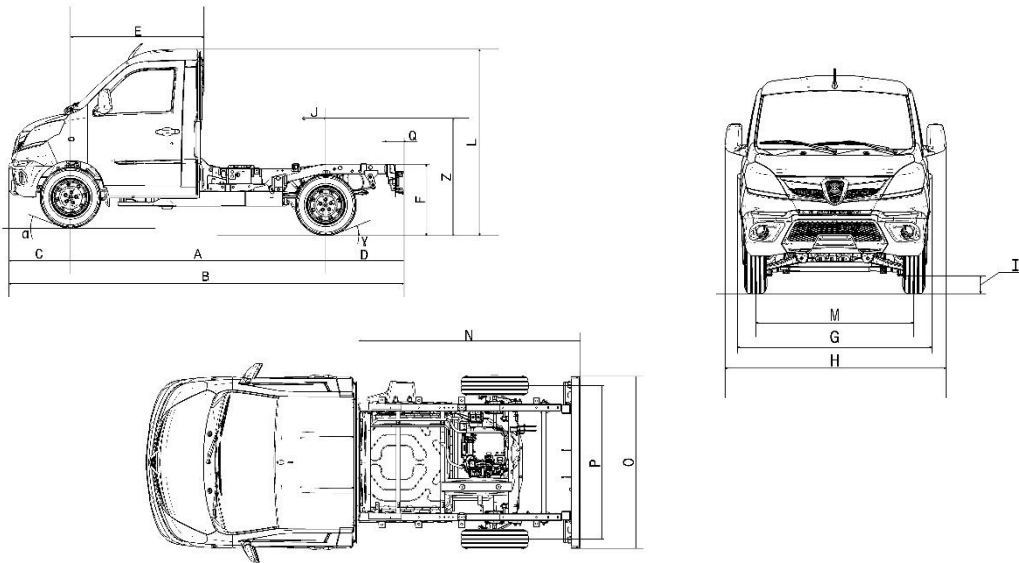
Fahrer- und Beifahrerairbags	Warnsystem für Müdigkeit am Steuer (DDAW)
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	Notruf (eCall)
Antiblockiersystem (ABS)	Einparkhilfesystem (PCW)
Bremskraftverteilungssystem (EDB)	Vorbereitung für den Einbau des Alkohol-Interlocks (AIF)
Antriebsschlupfregelung (ASR)	Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)
Berganfahrhilfe (Hill Holder)	Ereignisdatenaufzeichnungssystem (EDR)
Automatisches Notbremsystem (AEBS)	Automatisches Notbremsignal (AEB)
Intelligentes Geschwindigkeitserkennungssystem (ISA)	Akustisches Fußgängerwarnsystem (Avas)
Spurhalte-Assistenzsystem (ELKS)	Mechanische Wegfahrsperre (EPL)

AUSSTATTUNG

Manuelle elektrische Luftkühlung und Heizung	Handyhalterung mit USB-Ladeanschluss
DAB/DAB+ Touchscreen-Radio mit Bluetooth	Elektrische Leuchtweitenregulierung
Lenkrad mit Bedienelementen	Nebelscheinwerfer
Digitale Instrumententafel mit mehrsprachigem Bordcomputer	Elektrische Servolenkung
Beheizbare, einklappbare und elektrisch verstellbare Aussenspiegel	Elektrische Feststellbremse
Elektrische Fensterheber	Reifendruckanzeige (TPMS)
Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB-Steckdosen	Elektrische Wegfahrsperre
Fahrzeug-Ein/Aus-Taste (Start & Stop)	Hinterradaufhängung mit Parabelfedern
AC-Ladekabel (6 m Länge)	Regen- und Dämmerungssensor
12-V-Steckdose	Fix & Go-Kit
Brillenfach	PTO Voreinstellung

*Die geschätzten Werte für die elektrische Reichweite beziehen sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und fester Karosserie mit einer Masse von 1.801 kg, berechnet auf einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h; 207 km Reichweite im kompletten WLTP-Zyklus. Die Zahlen wurden nach dem Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) mit einer voll aufgeladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von verschiedenen Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Fahrzeugzustand, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).

POIDS ET DIMENSIONS (FR)



Les schémas se réfèrent à la version avec empattement court

DIMENSIONS (mm, +/- 3%)	Empattement (A)	2650	3070
	Longueur (B)	4085	4505
	Largeur max (rétroviseurs exclusifs) (G)	1640	
	Largeur max (rétroviseur inclus) (H)	1872	
	Porte à faux avant (C)	635	
	Porte à faux arrière (D)	800	
	Hauteur du châssis à partir du sol (F) @ std A	750	
	Construction longueur intérieure (min-max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Longueur Modifications (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Largeur maximale de la construction (O)	1680	
	Distance entre la cabine et l'axe frontal (E)	1380	
	Distance entre la fin du châssis et la protection anti-encastrement (Q)	180	
	Angle d'inclinaison (α) @ Bordure de trottoir	33°	33°
	Angle de coupe (β) @ Bordure de trottoir	19°	16°
	Angle de sortie (γ) @ Bordure de trottoir	29°	29°
	Largeur de voie avant (M)	1338	1338
	Largeur de voie arrière (P)	1435	1435
	Hauteur (L) @ std H	1840	1840
	Rayon de braquage (entre les bordures)	5,7	6,2
Garde au sol minimale (I) - Bordure de trottoir	209	211	

POIDS (kg)	Poids total autorisé (kg)	2400	2400
	Masse du véhicule en ordre de marche	1350	1375
	Charge utile	1050	1025
	Charge remorquée (non freinée)	600	600
	Charge remorquée (freinée) Chassis	1200 1000	1200 1000
	Poids maximal sur l'axe avant	1000	1000
	Poids maximal sur l'axe arrière	1700	1700

INFORMATIONS TECHNIQUES (FR)

CONFIGURATION

Châssis (tôle d'acier formée à froid), cadre avec longerons (profilés tubulaires à section rectangulaire, acier à haute résistance de 2,5 mm), traverses porteuses à section circulaire, protection de la carrosserie contre la rouille par cataphorèse, cabine de type Semi-Advanced avec deux sièges et sièges à deux degrés de mouvement et ceintures à trois points avec prétensionneur.

SYSTÈME DE FREINS

Freins avant : freins à disque ventilés de 254 mm

Freins arrière : freins à tambour de 260 mm.

Frein de stationnement électrique avec blocage mécanique sur les roues arrière.

SUSPENSIONS

Avant : McPhearson, amortisseurs hydrauliques télescopiques double effet, barre de torsion

Arrière : essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts paraboliques à deux lames

MOTORISATION

100% électrique, caractérisé par l'Electric Drive Unit (EDU), un système d'entraînement compact qui intègre le moteur électrique, l'onduleur et la transmission.

puissance maximale (kW) à la roue	150 Valeur max.	60 en continu
couple maximal (Nm) à la roue	330 Valeur max.	128 en continu
Vitesse maximale (km/h)	90	

BATTERIE DE TRACTION ET DE SERVICE

Le système de traction est alimenté par une batterie LFP (lithium-phosphate de fer) très sûre de 42 KWH et 350 volts, qui a une longue durée de vie et peut garantir les performances du véhicule dans une plage de températures allant de -20° à +50° de température extérieure. La batterie est garantie 8 ans ou 160.000 km avec une capacité résiduelle d'au moins 70%.

Autonomie* (WLTP) : 255 km en cycle urbain, 200 km en cycle complet.

Batterie de service : 12 V

SYSTÈME DE CHARGE

Chargeur avec plage de tension DCDC 240V-475V

Puissance Char 11 kW

Puissance DCDC 2,4 W@ 14V,5

Mode AC 2 Câble de charge 6.000 ± 200 mm

Prise Shuko sur la borne - Type 2 sur le côté du véhicule 100V - 250V en AC - courant max.10A ; puissance 2,3kW

Prise de charge CCS2 selon la norme européenne

EC 62196-2 / IEC 62196-3

AC : 3 phases, 480V AC - 32 A

DC : 1000V DC / 150A

PNEUS

Avant et arrière : 185/75R14 102/100 R

SÉCURITÉ PASSIVE (crash test)

Avant ECE 137, côté ECE 95, arrière ECE 34-II

CYBERSECURITY

Protection du véhicule contre les cyber-attaques (CS)

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

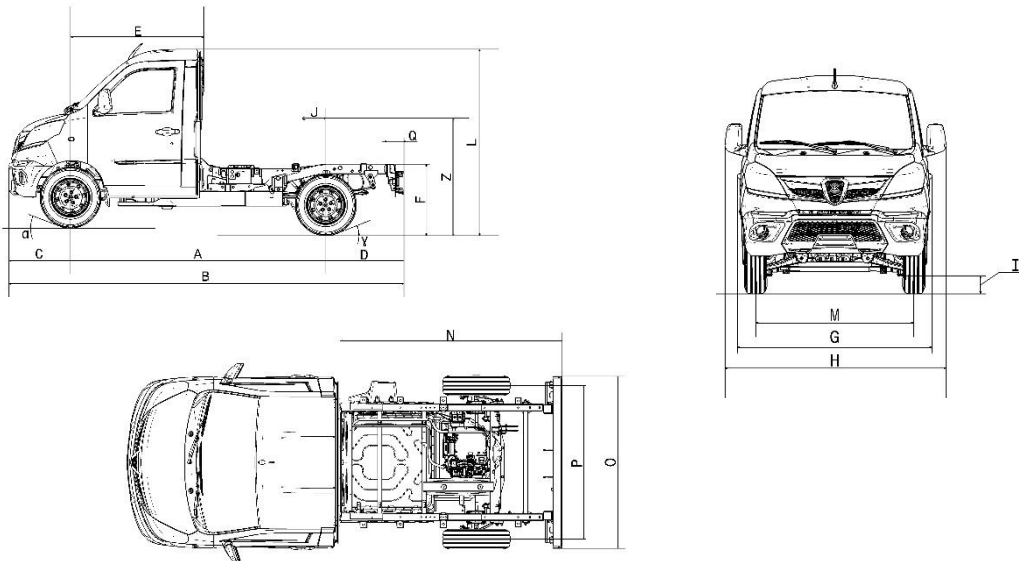
Airbags conducteur et passager Contrôle électronique de stabilité (ESC) Système de freinage antiblocage (ABS) Système de répartition de la force de freinage (EDB) Système anti-patinage (ASR) Aide au démarrage en côte (Hill Holder) Système de freinage automatique d'urgence (AEBS) Système intelligent de détection de la vitesse (ISA) Système d'assistance au maintien dans la voie (ELKS)	Système d'alerte de somnolence au volant (DDAW) Appel d'urgence (eCall) Système d'aide au stationnement (PCW) Préparation pour l'installation de l'éthylotest anti-démarrage (AIF) Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) Système d'enregistrement des données d'événements (EDR) Signal de freinage d'urgence automatique (AEB) Système d'alarme acoustique pour piétons (Avas) Système antidémarrage mécanique (EPL)
---	---

ÉQUIPEMENT

Refroidissement et chauffage électriques manuels par air Radio à écran tactile DAB/DAB+ avec Bluetooth Volant avec commandes Tableau de bord numérique avec ordinateur de bord multilingue Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables et réglables électriquement Lève-vitres électriques Console centrale avec compartiment de rangement et deux prises USB Bouton marche/arrêt du véhicule (Start & Stop) Câble de recharge AC (6 m de long) Prise de courant 12 V Compartiment à lunettes	Support pour téléphone portable avec port de recharge USB Réglage électrique de la portée des phares Phares antibrouillard Direction assistée électrique Frein de stationnement électrique Indicateur de pression des pneus (TPMS) Antidémarrage électrique Suspension arrière avec ressorts paraboliques Détecteur de pluie et de crépuscule Kit Fix & Go Préréglage de la prise de force
---	--

*Les valeurs estimées pour l'autonomie électrique se réfèrent à la version avec empattement de 2.650 mm et carrosserie fixe d'une masse de 1.801 kg, calculée sur un cycle urbain avec une vitesse maximale de 60 km/h : 207 km d'autonomie en cycle WLTP complet. Les chiffres ont été calculés selon la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) avec une batterie entièrement chargée. L'autonomie électrique réelle peut varier en fonction de différents facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le type de parcours, l'état du véhicule, l'usure et l'état de la batterie de traction).

MASSA E DIMENSIONI (IT)



I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

DIMENSIONI (mm, +/- 3%)	Passo (A))	2650	3070
	Lunghezza (B)	4085	4505
	Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G)	1640	
	Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H)	1872	
	Sbalzo anteriore (C)	635	
	Sbalzo posteriore (D)	800	
	Altezza filo telaio (F) @ std A	750	
	Carrozzabilità in lunghezza (min max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Allestibilità in lunghezza (min max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Carrozzabilità massima in larghezza (O)	1680	
	Distanza retro cabina asse anteriore (E)	1380	
	Distanza fine telaio barra paraincastro (Q)	180	
	Angolo di attacco (α) @ kerb	33°	33°
	Angolo di dosso (β) @ kerb	19°	16°
	Angolo di uscita (γ) @ kerb	29°	29°
	Carreggiata anteriore (M)	1338	1338
	Carreggiata posteriore (P)	1435	1435
Altezza (L) @ std A	1840	1840	
Raggio di sterzata (filo marciapiede)	5,7	6,2	
Altezza minima da terra (I) kerb	209	211	

MASSE (kg)	MTT (kg)	2400	2400
	Massa veicolo in ordine di marcia	1350	1375
	Portata a telaio	1050	1025
	Massa rimorchiabile non frenata	600	600
	Massa rimorchiabile frenata Chassis	1200 1000	1200 1000
	Massimale su asse anteriore	1000	1000
	Massimale su asse posteriore	1700	1700

INFORMAZIONI TECNICHE (IT)

CONFIGURAZIONE

Autelaio (lamiere stampate a freddo), telaio a longheroni (tubolari a sezione rettangolare, acciaio altoresistenziale 2,5mm), traverse portanti a sezione circolare, protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi, cabina di tipo semi avanzato a due posti e sedili con due gradi di libertà e cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore.

IMPIANTO FRENANTE

Freni anteriori: freni a disco autoventilati 254 mm

Freni posteriori: freni a tamburo 260 mm

Freno di stazionamento ad azionamento elettrico con blocco meccanico sulle ruote posteriori.

SOSPENSIONI

Anteriori: McPhearson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione

Posteriori: Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici ad doppio effetto, balestre paraboliche bi lama

MOTORIZZAZIONE

100% elettrica, caratterizzata dall'Electric Drive Unit (EDU), un sistema compatto che integra il propulsore elettrico, l'inverter e la trasmissione.

Potenza massima (kW) alla ruota	150 picco	60 continuo
Coppia massima (Nm) alla ruota	330 picco	128 continuo
Velocità massima (km/h)	90	

BATTERIA DI TRAZIONE E DI SERVIZI

Il sistema di trazione è alimentato da una batteria LFP (Litio – Ferro – Fosfato) da 42 KWH e 350 Volt molto sicura, dal lungo ciclo di vita e in grado di garantire le performance del veicolo nell'intervallo di temperatura tra i -20°e i +50°esterni. La batteria è garantita per 8 anni o 160.000 km con una capacità minima residua del 70%.

Autonomia* (WLTP): 255 km ciclo urbano, 200 km ciclo completo.

Batteria di servizi: 12 V

SISTEMA DI RICARICA

Caricatore integrato integratoe convertitore DCDC unidirezionale.

Modalità di ricarica: 2, 3 e 4

Potenza massima ricarica AC: 11kW (trifase) e 7,4kw (monofase)

Potenza massima ricarica rapida: 50 kW

Potenza massima del convertitore DCDC: 2,4 kW

Come standard AC modalità 2 ricarica 6.000 ±200 mm di lunghezza con: Presa Shukolato colonna e presa tipo 2 lato veicolo. Gestisce 100V –250V in AC con max. Corrente 10A e potenza 2,3kW.

Presi di ricarica CCS2 Europeanstandard

EC 62196-2 / IEC 62196-3

AC: 3 Phase, 480V AC -32 A

DC: 1000V DC / 150A

PNEUMATICI

Anteriori e Posteriori: 185/75R14 102/100 R

SICUREZZA PASSIVA (crash test)

Frontale ECE 137, Laterale ECE 95, Posteriore ECE 34-II

CYBERSECURITY

Protezione del veicolo dagli attacchi informatici (CS)

SISTEMI DI SICUREZZA

Air bag conducente e passeggero Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) Sistema antibloccaggio in frenata (ABS) Sistema ripartitore della forza frenante (EDB) Sistema di controllo della trazione (ASR) Sistema di assistenza alla partenza in salita (hillholder) Sistema di frenata automatica di Emergenza (AEBs) Sistema intelligente di rilevamento della velocità (ISA) Sistema di mantenimento di corsia (ELKS)	Sistema di avviso di stanchezza del conducente (DDAW) Chiamata di emergenza (ECALL) Sistema di assistenza al parcheggio (PCW) Predisposizione al montaggio dell'Alcohol interlock (AIF) Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) Sistema di registrazione dei dati di evento (EDR) Segnale di frenata di emergenza automatica (AEB) Sistema acustico di avviso pedone (Avas) Immobilizzatore meccanico del veicolo (EPL)
--	---

DOTAZIONI

Condizionatore d'aria elettrico manuale Radio touchscreen DAB/DAB+ con bluetooth Volante con comandi Quadro strumenti digitale con computer di bordo multilingua Specchi retrovisori esterni riscaldati, ripiegabili e regolabili elettricamente Alzacristalli elettrici Console centrale con vano porta oggetti e due prese USB Pulsante accensione e spegnimento del veicolo (Start & Stop) Cavo di ricarica AC (lunghezza 6m) Presi di corrente 12 V Vano porta occhiali	Supporto cellulare con porta di ricarica USB Regolazione elettrica del livello dei fari Fari fendinebbia Servosterzo elettrico Freno di stazionamento elettrico Indicatore della pressione degli pneumatici (TPMS) Immobilizer elettrico Sospensione posteriore a molle paraboliche Sensore pioggia e crepuscolare Kit fix & go Connettore per allestitori
---	--

*Il valore stimato dell'autonomia elettrica si riferisce alla versione passo 2.650 mm con allestimento cassone fisso, con massa di 1.801 kg calcolato su ciclo urbano con velocità max di 60 km/h; autonomia di 207 km nel ciclo WLTP completo. Le cifre vengono calcolate in conformità con la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) con una batteria completamente carica. L'autonomia elettrica effettiva potrebbe variare in base a diversi fattori (ad esempio, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, il tipo di percorso, le condizioni del veicolo, l'usura e le condizioni della batteria di trazione).

Technische Informationen | Informations techniques | Informazioni tecniche

PICKUP | PICKUP | CASSONE FISSO

AUFBAU CONFIGURATION ALLESTIMENTO	BRÜCKE PONT CASSONE	
LÄNGE LONGUEUR PASSO (mm)	2650	3070
GEWICHT AUSSTATTUNG MASSE DE CONFIGURATION MASSA ALLESTIMENTO (kg)	170	182
NUTZLAST CHARGE UTILE PORTATA UTILE (kg)	850	800
LEERGEWICHT POIDS À VIDE PESO A VUOTO (kg)	1550	1600
BREITE BRÜCKE AUSSEN LARGEUR EXTÉRIEURE DU PONT LARGHEZZA ESTERNA CASSONE (Y) (mm)	1680	
LÄNGE AUSSEN BRÜCKE LONGUEUR EXTÉRIEURE DU PONT LUNGHEZZA ESTERNA CASSONE (X) (mm)	2200	2800
BREITE INNEN BRÜCKE LARGEUR INTÉRIEUR DU PONT LARGHEZZA INTERNA CASSONE (mm)	1620	
LÄNGE INNEN BRÜCKE LONGUEUR INTÉRIEUR DU PONT LUNGHEZZA INTERNA CASSONE (mm)	2140	2740
HÖHE LADEFLÄCHE HAUTEUR DE LA SURFACE DE CHARGEMENT ALTEZZA DA TERRA A PIENO CARICO (mm)	850	
HÖHE SEITENLADEN HAUTEUR DES VOLETS LATÉRAUX ALTEZZA SPONDE (mm)	400	
MAX. HÖHE DER KABINE HAUTEUR MAX. DE LA CABINE ALTEZZA MAX AL PARACABINA (mm)	1920	

Ausstattungsmerkmale | Caractéristiques de l'équipement | Caratteristiche allestimento

- Hochfester verzinkter und pulverbeschichteter Stahlrahmen
Châssis en acier galvanisé à haute résistance et peint par poudrage
Struttura in acciaio altoresistenziale zincato e verniciato a polvere
- Seitenläden aus Aluminium
Rails latéraux en aluminium
Sponde in alluminio
- Kabinenschutz mit integriertem Stangenträger
Protège-cabine avec porte-bâtons intégré à l'avant
Paracabina con portapali anteriore integrato
- Kunststoff-Kotflügel
Garde-boue en plastique
Parafanghi in materiale plastico
- Ladungssicherungsringe am Boden des Aufbaus
Anneaux de maintien de la charge sur le plancher de la carrosserie
Anelli fermacarico sul piano del cassone
- Netzverankerungen unter dem Boden des Aufbaus
Crochets d'ancrage de corde sous le plancher de la carrosserie
Ganci di ancoraggio funi sotto il piano cassa



Technische Informationen | Informations techniques | Informazioni tecniche

RÜCKWÄRTSKIPPER | BENNE BASCULANTE ARRIÈRE | RIBALTABILE

AUFBAU CONFIGURATION ALLESTIMENTO	RÜCKWÄRTSKIPPER BENNE BASCULANTE ARRIÈRE RIBALTABILE	
LÄNGE LONGUEUR PASSO (mm)	2650	3070
GEWICHT AUSSTATTUNG MASSE DE CONFIGURATION MASSA ALLESTIMENTO (kg)	260	275
NUTZLAST CHARGE UTILE PORTATA UTILE (kg)	730	680
LEERGEWICHT POIDS À VIDE PESO A VUOTO (kg)	1670	1720
BREITE BRÜCKE AUSSEN LARGEUR EXTÉRIEURE DU PONT LARGHEZZA ESTERNA CASSONE (Y) (mm)	1680	
LÄNGE AUSSEN BRÜCKE LONGUEUR EXTÉRIEURE DU PONT LUNGHEZZA ESTERNA CASSONE (X) (mm)	2200	2800
BREITE INNEN BRÜCKE LARGEUR INTÉRIEUR DU PONT LARGHEZZA INTERNA CASSONE (mm)	1620	
LÄNGE INNEN BRÜCKE LONGUEUR INTÉRIEUR DU PONT LUNGHEZZA INTERNA CASSONE (mm)	2140	2740
HÖHE LADEFLÄCHE HAUTEUR DE LA SURFACE DE CHARGEMENT ALTEZZA DA TERRA A PIENO CARICO (mm)	850	
HÖHE SEITENLADEN HAUTEUR DES VOLETS LATÉRAUX ALTEZZA SPONDE (mm)	400	
MAX. HÖHE DER KABINE HAUTEUR MAX. DE LA CABINE ALTEZZA MAX AL PARACABINA (mm)	1920	

Ausstattungsmerkmale | Caractéristiques de l'équipement | Caratteristiche allestimento

- Hochfester verzinkter und pulverbeschichteter Stahlrahmen, Seitenlängen aus Aluminium
Cadre en acier galvanisé à haute résistance et peint par poudrage, rails latéraux en aluminium
Struttura in acciaio altoresistenziale zincato e verniciato a polvere, sponde in alluminio
- Kippsystem: elektrohydraulisch mit mobiler Spiralkabel-Handsteuerung
Système de basculement : électro-hydraulique avec commande manuelle par câble spiralé mobile
Sistema di ribaltamento: elettroidraulico con pulsantiera mobile a cavo spiralato
- Sicherheitssystem mit Magnetventil und hinterem Endschaltersensor
Système de sécurité avec électrovanne et capteur de fin de course arrière
Sistema di sicurezza con elettrovalvola e sensore finecorsa posteriore
- Kabinenschutz mit integriertem Stangenträger
Protège-cabine avec porte-bâton intégré à l'avant
Paracabina con portapali anteriore integrato
- Kunststoff-Kotflügel
Garde-boue en plastique
Parafanghi in materiale plastico
- Seilverankerungshaken unter der Ladefläche
Crochets d'ancrage de corde sous le couvercle de la valise
Ganci di ancoraggio funi sotto il piano cassa
- Automatisch öffnende Heckklappe
Système d'ouverture automatique du hayon
Sistema automatico di apertura sponda posteriore



Docar AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern. Angebot für Gewerbetreibende. Die genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Importeurin Docar AG und exklusive 8,1% MwSt. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Kombinierbarkeit von Optionen, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Bei den technischen Daten handelt es sich um Werksangaben. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Docar SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis l'équipement et les prix de ses modèles. Offre réservée aux professionnels. Les prix indiqués sont des recommandations sans engagement du prix de vente par l'importateur Docar SA, hors TVA de 8,1%. Dans de rares cas exceptionnels, il est possible que les prix ne soient pas actualisés au jour près. Sous réserve de modifications des versions de modèles, de la construction, de l'équipement, des données techniques, de la compatibilité des options et des prix ainsi que d'erreurs de saisie. Les données techniques sont des indications fournies par le constructeur. Sous réserve d'erreurs et d'impressions fautives.

Docar SA si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso l'equipaggiamento e i prezzi dei propri modelli. Offerta riservata ai clienti commerciali. I prezzi indicati sono raccomandazioni non vincolanti da parte dell'importatore Docar SA e sono da intendersi IVA esclusa (8,1%). In rari casi eccezionali, è possibile che le indicazioni di prezzo non siano aggiornate al giorno. Ci riserviamo espressamente il diritto di apportare modifiche alle varianti di modello, alla costruzione, all'equipaggiamento, ai dati tecnici, alla combinabilità delle opzioni e ai prezzi, così come eventuali errori di inserimento. I dati tecnici corrispondono a quelli forniti dal costruttore. Salvo errori e refusi di stampa.

Docar AG | Emil-Frey Strasse 2 | 5745 Safenwil | 062 788 85 70 | info@docar.ch | www.docar.ch



AG DOCAR